

硬質地盤クリア工法+ノンステーシング工法

 U形鋼矢板圧入工法

 硬質地盤クリア工法

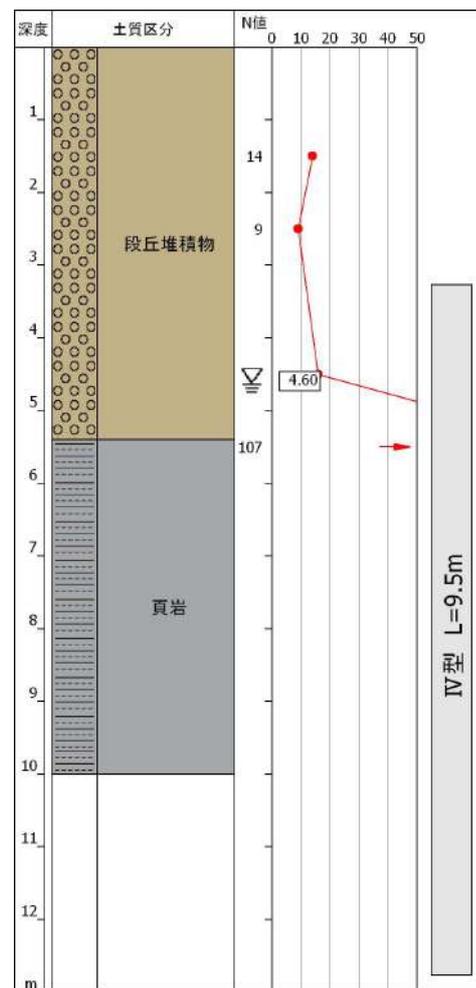
 ノンステーシング工法

NETIS登録番号：CB-980118-V

NETIS登録番号：KT-000106-V



工 事 名	H21. (主)袋井春野線 道路整備事業工事(三倉大橋A1橋台)
工 事 目 的	橋梁工事
施 工 場 所	静岡県 周智郡 森町 三倉 地内
発 注 者	静岡県 袋井土木事務所
元 請 業 者	森下建設 株式会社
施 工 業 者	株式会社 小澤土木
施 工 期 間	H21.11月～H21.12月
施 工 機 械	スーパークラッシュ SCU-400M, クラップクレーンCB1A, パイルランナーPR-1
型 式・寸 法	Ⅲ型 L=8.0m Ⅳ型 L=9.5m 計146枚
特 長・効 果	道路新設工事に伴う橋台基礎工の構築に土留めが必要になり、掘削された盤を施工基面として鋼矢板施工を実施しました。 掘削が深く、法肩から鋼矢板法線までの離隔が遠くなってしまったために、クラッシュパイラーへの鋼矢板建て込みができないことから、クラップクレーン及びパイルランナーを使用したノンステーシング工法が採用されました。



※50を超える場合は換算N値とする。